STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 59692
4 november
2016

Verkeersbesluit Drostenburg

Gemeente
Amsterdam

Algemeen Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost

Datum: 01 november 2016

Nr. : ZO16-03077

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurs-commissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaat-besluiten;

Verder gelet op

Inleiding:

Drostenburg is een wijk in Amsterdam Zuidoost dat onderdeel uitmaakt van herstructurering van een projectgebied. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het gedeelte dat aan de noordkant omsloten is door Dostojevskisingel, aan de zuidkant Daalwijkdreef, aan de westkant door Dolingadreef en aan de oostkant door het Reigersbospad. De herstructurering van het gebied komt voort uit de wens van de gemeente Amsterdam om de monofunctionalitiet van enkel scholen te doorbreken.

Voor het concept programma en ontwerp project Drostenburg is op 11 december 2008 een gecombineerde informatie-/inspraakavond geweest.

Overwegende dat:

de gemeente Amsterdam bezig is met het herstructureren van de wijk Drostenburg;

Voor de veiligheid en leefbaarheid de maximum snelheid van 30 km/h wordt ingesteld, een parkeerverbod wordt ingesteld, 2 gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangelegd, een artsen parkeerplaats wordt aangelegd, 20 parkeerplaatsen voor laden en lossen ter behoeve van het halen en brengen van schoolkinderen en een schoolzone wordt aangelegd.

Stadsregio Amsterdam op basis van het “Utrechtse model” richtlijnen heeft opgesteld waarin wordt vermeld hoe een schoolzone eruit moet zien en waar deze aan moet voldoen;

De gemeente Amsterdam de verkeersveiligheid in schoolomgevingen wil verbeteren, door rondom scholen schoolzones in te richten;

Amsterdam Zuidoost daaruit de hoofdzaken heeft gedestilleerd en gebundeld in “Richtlijn Verkeersveilige Schoolomgeving” van 23 maart 2016.

De schoolzone een landelijk project is, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, de bebording rondom basisscholen te uniformeren en weggebruikers meer bewust te maken van hun gedrag in het verkeer;

Iedere schoolomgeving wordt ingericht als schoolzone;

Indien wenselijk en mogelijk een 15 km/h zone wordt ingesteld;

In Amsterdam Zuidoost bij Drostenburg de Mytylschool gelegen is;

Op bovengenoemde locatie een 30 km/h zone is, waar binnen de schoolzone wordt gerealiseerd.

Voorts overwegende:

dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:

o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren

o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers

o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen

o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de Nationale politie, Regionale Eenheid Amsterdam, waarbij deze bij mailbericht van 22 maart 2016 heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;

dat het betreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van de Gemeente Amsterdam.

Besluit

I.Door aan de rechterzijde van de in/uitgang vanaf de Dolingadreef het verkeersbord

A0130zb 30 km/u [maximumsnelheid] te plaatsen. Conform de modellen van bijlage van het Regelement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.

II. Door aan de linkerzijde van de in/uitgang vanaf de Dolingadreef het verkeersbord A0230ze 30 km/u [einde maximumsnelheid] te plaatsen. Conform de modellen van bijlage van het Regelement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
III. Door het plaatsen van het verkeersbord A0115zb [begin maximumsnelheid 15 km/h]

conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

IV.Door het plaatsen van het verkeersbord A0215ze [einde maximumsnelheid 15 km/h]

conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

V.Door aan de rechterzijde van de ingang vanaf de Dolingadreef naar Drostenburg het

verkeersbord E01zb [parkeerverbod] te plaatsen. Conform de modellen van bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.

VI. Door aan de linkerzijde van de ingang vanaf de Dolingadreef naar Drostenburg het verkeersbord E01ze [einde parkeerverbod] te plaatsen. Conform de modellen van bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
VII. Door het verkeersbord E6 [gehandicaptenparkeerplaats] te plaatsen conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
VIII. Door het verkeersbord E7 [gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en

lossen van goederen] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

IX. Door het plaatsen van het verkeersbord L02 [voetgangersoversteekplaats] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
X. Door het aanbrengen van zebramarkeringen op het wegdek een

voetgangersoversteekplaats conform artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels

en Verkeerstekens 1990, in te richten, waardoor bestuurders, voetgangers en

bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een oversteekplaats oversteken of

kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor moeten laten gaan.

zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatiefoto. (Bijlage I)

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Amsterdam Zuidoost, namens deze,

Amsterdam, 01 november 2016

Hans Vringer

Manager Schoon & Heel

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 12491

1100 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moeten staan:

- uw naam en adres
- de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.